

Ordningsregler för Ronneby Motorbåtsklubb (RMK)

Klubbens olika avgifter finns att beskåda på vår hemsida.

För att underlätta handhavandet av medlemmarnas båtar vid brygga och/eller uppställda på land under vintern samt vid sjösättning och uppdragning behövs några enkla regler.

Som klubbnamnet säger; skall det vara motorbåtar som skall ligga vid våra bryggor och/eller förvaras på land. Båtar utan mast räknas som motorbåt.

Båtar som har möjlighet att få plats på klubben måste hålla sig inom följande parametrar:

Bredd: 3,4 meter

Längd (loa): 11 meter

Vikt: 8 ton

Detta för att arbetet, planeringen och administrationen runt båtar och platser ska vara så enkla och smidiga som möjligt för de personer som sköter uppgifterna i styrelse och hamnsektion.

Bryggorna indelas i 2 grupper efter avsedd längd på båtarna och kölistan hanterar alla typer.

B>6M Brygga där båtar 6 m eller större ska ligga

B<6M Brygga där båtar mindre än 6 meter ska ligga

Bryggkarta över våra bryggor och bryggplatser finns på hamnkontoret och på vår hemsida.

Utdelning av dessa bryggplatser sker från kölistan. Undantag från kölistan kan ske vid rekrytering av nya medlemmar i styrelse eller hamnsektion. Medlem som önskar stå i kölistorna, måste meddela detta skriftligt eller på vår hemsida. Den avsedda båtens uppgifter måste anges.

Bryggplatsen får inte utlånas till annan person under en längre sammanhängande tid.

Bryggplatsen överlåtes endast till maka, make eller sambo vid dödsfall eller separation.

Medlem kan vara innehavare av endast 1 st bryggplats.

Hamnsektionen har fullständig suveränitet att flytta båtar mellan olika bryggplatser. Förtöjning skall ske enligt ritningen, som är uppsatt på anslagstavlan, visar. Medlem svarar själv för anskaffningen av förtöjningståg. Dessa skall avlägsnas från bryggorna under vinterperioden. Om båt ligger kvar i vattnet under vintern, får förtöjning ej ske i vajrarna, utan endast vid kaj eller y-bommar.

Kvarvarande båtar i sjön under tiden 15 dec - 15 mars beläggs med avgift lika som uppdragna båtar (se vidare "RMK:s avgifter).

Sjötrafiken runt våra bryggor kan bli ganska stor när vädret är fint vilket gör att hänsyn ska tas till den aktivitet som sker i båtar och på bryggor samt till de båtar som ligger förtöjda på sina platser genom att hålla ned sin fart/svall på sån sätt att det inte stör eller förorsakar en olycka, om inte denna hänsyn följs av ordinarie bryggplatsinnehavare så kan bryggplatsen förverkas.

Båtar vid våra bryggor måste vara ansvarsförsäkrade

Byte av båt måste av bryggplatsinnehavaren meddelas till hamnsektionen i god tid. Det kan vara möjligt för hamnsektionen att göra omplaceringar bland båtar till olika bryggplatser så att den nya båten passar in. Misslyckas man med detta måste medlem avträda sin årliga bryggplats och sättas upp på kölistan för större båt och den gamla bryggplatsen delas ut enligt kölistan.

Medlem kan, om båten av olika anledningar inte kommer att ligga på bryggplatsen under det kommande året, få behålla sin bryggplats under förutsättningen, att han meddelar hamnsektionen om detta och betalar full avgift för bryggplatsen. Ordinarie innehavare av bryggplatsen får inte avkräva eller ta emot någon avgift från den temporära bryggplatsinnehavaren och skall före 1 juni nästkommande år nyttja platsen som vanligt.

Om inte denna regel följs av ordinarie bryggplatsinnehavare så kan bryggplatsen förverkas.

Parkering på området

Vi har idag utmärkta parkeringsytor som är anpassade för **medlemmarnas** bilar (ej besökare) i första hand och tillgången är ca 1 parkeringsplats per 3 medlemmar.

Parkering får endast göras på dessa ytor om inte hamnsektionen säger annat.

Under perioden mellan vårens städdag och höstens städdag har klubben gjort ett temporärt undantag gällande de släp/vagnar som förekommer på området idag under denna period genom att tillåta dessa att parkera på dubbelparkering (grusplanen) utan att koppla ifrån vagn, annars ska vagn kopplas bort och parkeras på ex platsen bredvid, detta undantag gäller fram till vi inte längre kan hantera mängden släp/vagnar utan att försaka möjlighet för medlemmar att parkera sina bilar.

Öppning av grinden till klubbtomten och parkering RMK vill hålla obehöriga utanför klubbtomten på grund av stöldrisken och obehörigt användande av vår parkeringsplats. Grinden hålles alltid stängd. För att öppna densamma krävs en taggnyckel. På vintern är grinden låst med kedja och hänglås, nyckel finns att tillgå hos hamnsektionen mot avgift.

På klubbtomten får medlemmar parkera sitt fordon på angivna platser. Dock måste temporära skyltar om parkeringsförbud på klubbtomten uppsatta av hamnsektionen respekteras. Om medlem missar dessa skyltar, måste hamnsektionen komma i kontakt med den felande medlemmen, så att bilen kan flyttas. Detta är skälet till varför bilnumret skall vara med i registerkortet.

Uppläggningsplatser, EL-uttag och klubbstugan

Varje uppläggningsplats skall efter sjösättningen städas av medlemmarna själva i god tid innan städdagen. Båtvagnar, vaggor, bockar och annan pallningsmateriel skall märkas med namn och telefonnummer väl synligt. Omärkt pallmateriell forslas bort. Misskötsel och vanvård av båt, som är belägen på klubbtomten eller vid brygga och som skadar klubbens anseende, får inte förekomma. Överträdelse av detta kan förverka medlemskapet. Eventuell bortforsling av misskött båt, på uppmaning av hamn-sektionen, åligger medlem/båtägare. Även kostnaden för detta åligger medlem/båtägare.

Hamnsektionen ansvarar och beslutar gällande plats för båten på klubbområdet både i vattnet och på land, på vår hemsida finns en karta som hjälpmedel för att se hur detta fungerar med storlekar etc. Man kan vinterförvara sin båt, i mån av plats. Hamnsektionen anvisar plats för varje båt.

Det är endast tillåtet att förvara båtvagn/material om man innehar vinterplats på klubben.

Grinden till klubbtomten öppnas med en plasttagg som delas ut till medlem vid inträde i klubben.

El-uttagen på tomten och bryggorna får användas av samtliga medlemmar, dock finns kravet att båtägaren ska befinna sig på tomten eller i båten när ström är påslagen. Undantag gäller vid laddning av batterier och då högst i 48 timmar i sträck efter att hamnsektionen meddelats.

Fläktar eller liknande utrustning får absolut inte vara inkopplade obevakat.

Efter användandet skall sladden dras ut ur el-uttagen, så att dessa är lediga för annan medlem. Allt detta för att förhindra brand.

Brandsläckare finns uppsatt på väggen till hamnkontoret samt klubbstugan denna används i huvudsak till klubbens styrelsemöten, förtäringstider vid arbetsmöten, sjösättning, uppdragning och den årliga hamnfesten. Medlem kan även få låna stugan för egna aktiviteter mot en underhållsavgift och ansvarar då för att stugan återställs i ursprungligt fint och städlat skick. Om inte detta sker tillfredsställande kan medlemmen förverka rätten att låna stugan.

Sjösättning och upptagning

RMK har två sjösättningsdagar och en uppdragningsdag för de större båtarna. På den tidiga sjösättningsdagen inhyres en mobilkran/lastbil som klarar att sjösätta båtar upp till 8 ton och på den andra sjösättningsdagen inhyres en mobilkran/lastbil som klarar att sjösätta båtar upp till 5,5 ton. Till den gemensamma sjösättningen måste alla berörda båtägare infinna sig i god tid. Båtrampen får endast användas av medlemmar i Ronneby Motorbåtsklubb. Regelbunden sjösättning och uppdragning med båtvagn och vid dessa tillfällen parkera båt och trailer på klubbtomten är förbjudet förutom på angivna platser.

Sjösättningskajen är ingen parkeringsplats men naturligtvis ska den användas vid behov att sjösätta/ta upp, hämta/lämna, tanka/tömma och lasta/lasta av. Dock finns ingen regel på hur lång tid detta ska ta utan här visar vi respekt och hänsyn till varandra, är kajen upptagen så beror det på att den används och man får vänta på sin tur helt enkelt. Om det finns önskemål att använda kajen under en speciell tid/dag ska detta tas med hamnsektionen i god tid så att beslut, meddelande och ev. avgränsning kan ske på ett smidigt sätt.

Arbetsdagar

Den ena av två arbetsdagar är förlagd till våren och efter sjösättningsdagen. Det här tillfället tar man i anspråk för att rensa upp allt efter sjösättningen. Man städar tomten och placerar sitt pallningsmaterial på av hamnsektionen anvisad plats. Parkeringsplatser markeras och för övrigt leder och fördelar hamnsektionen arbetet.

Den andra av de två arbetsdagarna är förlagd till hösten före uppdragningsdagen. Det här tillfället tar man i anspråk för att klippa gräs och buskar samt förbereda för uppdragningen. Båtvagnar och pallningsmaterial ställs på de rätta ställen för att kunna ta emot den uppdragna båten. Hamnsektionen leder och fördelar arbetet denna dag.